

---

**V CLÁSICO NACIONAL DE RUTA: Baracoa de fiesta, ¡llegaron los ciclistas!**

---

13/02/2018



Baracoa.- La caravana del V Clásico Nacional de Ruta arribó este lunes al término de la tarde a la Ciudad Primada, donde una ligera lluvia no impidió a los moradores salir de sus casas y saludar a los protagonistas de un evento del pedal que desde el 2010 no disfrutaban de su arrancada, prevista el miércoles con la primera etapa que incluye el paso por el macizo montañoso de La Farola.

Ya se encuentran aquí las sextetas de las 15 provincias y algunos no perdieron tiempo de estirar sus músculos, como un grupo del equipo nacional que antes de comenzar el ascenso a la temible montaña se bajaron de su ómnibus, tomaron sus bicicletas y entrenaron en uno de los terrenos que en este tipo de carrera definen los máximos aspirantes a la corona.

Otro de los que no descuidó pedalear de cara a la partida el 14 de febrero desde esta atractiva localidad del oriente cubano hasta Guantánamo (153 km) fue el campeón defensor Pedro Portuondo, quien como los demás de la selección de lujo defenderá los colores de su terruño, Santiago de Cuba.

«Esteremos en la pelea desde el pitazo inicial, creo que con la preparación que tuve en una vuelta de gran nivel como la de San Juan, en Argentina, estoy en condiciones de repetir el triunfo si no ocurre ningún imprevisto», manifestó a JIT cuando llegaba a la Villa donde se hospedan el casi centenar de pedalistas con sus entrenadores, mecánicos, médicos y otro personal, decisivo también para una competencia de singulares características.

Portuondo realizó una destacada actuación en el giro a San Juan, pues se ubicó en el escalón 42 entre más de

150 corredores provenientes de clubes profesionales y selecciones nacionales de varios países.

«Se corrió duro en el plano y en las montañas, precisamente creo que perdí la posibilidad de un mejor puesto en una imponente bajada que me sorprendió, fue una situación que nunca había enfrentado. Se "partió" el pelotón y no pude irme con el principal, no obstante esa experiencia me ayudará no solo para este Clásico, mi meta mayor este año son los Juegos Centroamericanos y del Caribe de Barranquilla 2018», acotó.

También se mostraron muy optimista el guantanamero Onel Santaclara y el habanero Leandro Marcos, ganadores el pasado año respectivamente de los premios de Metas Volantes y Por Puntos, quienes volvieron a demostrar su combatividad en la reciente Copa Contra el Terrorismo Fabio Di Celmo, en Sancti Spíritus.

«Me siento bien, no hay otra cosa que hacer lo más destacado posible, sin dudas este Clásico nos exige mucho y lo que necesitamos porque también los pisteros enfocamos nuestra preparación rumbo a los juegos con sede en Colombia», comentó Leandro mientras colocaba las ruedas de su bicicleta para consumir el último tramo hasta Baracoa, pues justamente el lomerío no es su plato fuerte y deberá enfrentarlo en las dos iniciales etapas cuando se suba La Farola y La Gran Piedra, respectivamente.

Su compañero de equipo Alejandro Carriles, ganador en la Copa Fabio Di Celmo, igual declaró a JIT que está listo para empeños superiores.

«Es lo que necesitamos, muchas carreras, y al menos estas en Matanzas y Sancti Spíritus, aunque de pocas etapas, nos foguea para el Clásico», señaló esperanzado de que durante el adiestramiento rumbo a Barranquilla puedan tener oportunidades de vueltas de más alto nivel.

Este martes el casi centenar de ciclistas saldrán a su último entrenamiento, pues a las tres de la tarde será la inauguración oficial y posteriormente la Reunión Técnica con los directores de los 15 equipos, y en la que también participan los comisarios y jueces, la prensa y otro personal vinculado al buen desarrollo de una actividad que requiere de muchos detalles para que ante todo el pelotón multicolor ruede seguro de oriente hasta occidente.

Los pobladores baracoenses, acostumbrados por muchos años a recibir y despedir a esta caravana por una veintena de ocasiones cuando se efectuaban las Vueltas Internacionales a Cuba, están de fiesta y muestran su alegría a los visitantes por inundar las calles y carreteras aledañas del rítmico pedaleo.

A pesar de que en los últimos años y hace apenas unos meses la Ciudad Primada ha sido víctima de ciclones y huracanes que los ha obligado a levantarse una y otra vez, muestra sus mejores galas con una increíblemente rápida recuperación gracias al estoicismo de su gente y el apoyo inmediato y efectivo del estado cubano.

Todo está listo para que la caravana comience a devorar los 1 349 kilómetros repartidos en 11 etapas. La dirección de deportes del municipio baracoense y la provincia de Guantánamo han vuelto a demostrar su capacidad a pesar de lo exigente de la logística de un giro ciclístico y que tras ocho años de despedir la última Vuelta a Cuba no han defraudado a quienes dieron su voto para que el Clásico Nacional por vez primera partiera desde la Ciudad Primada.

Etapas:

1ra. día 14: Baracoa-Guantánamo (153 km)

2da.15: Guantánamo-Autopista-La Maya-Songo-Santiago de Cuba-La Gran Piedra (115)

3ra. 16: Santiago de Cuba-Baraguá-Alto Cedro-Caballería-Manguito-Holguín (150)

4ta. 17: Cauto Cristo-Bayamo contrarreloj por equipos (40)

5ta. 18: Bayamo-Las Tunas-Guáimaro-Sibanicú-Camagüey (206)

6ta. 19: Camagüey-Florida-El Centro-Ciego de Ávila (110)

7ma. 20: Ciego de Ávila-Sancti Spíritus-Topes de Collantes (155).

Descanso día 21 en Trinidad.

8va. 22: Trinidad-Condado-Guinea-Santa Clara (159)

9na. 23: Santa Clara-Cárdenas (180)

10ma. 24: Varadero-Matanzas contrarreloj individual (30)

11na. 25: Matanzas-Cotorro-Anillo-Ave.Boyeros y 3 vueltas al Paseo del Prado (120).

---