Autobús eléctrico chino anda por La Habana

01/12/2017

La "guagua", tal como llaman los cubanos a los autobuses públicos, eléctricos o no, está en las calles de la ciudad de unos dos millones de habitantes y, según la prensa local, "se ha convertido en un suceso". Por el momento opera de forma "experimental" en un recorrido por zonas céntricas de La Habana que parten del muy populoso barrio de El Cerro, pasando por el centro citadino, hasta la Avenida del Puerto, en la bahía habanera.

Para funcionar, "debió readecuarse a las características y condiciones nuestras antes de entrar en funcionamiento", explicó un diario nacional. "Se inscribe en las llamadas tecnologías verdes, pues permite, entre sus principales beneficios, el ahorro de combustibles fósiles y la disminución de la emisión de gases contaminantes a la atmósfera", subrayó. Pero lo que más interesa a cualquier habanero es poder tomar "la guagua" cada mañana para irse a sus labores diarias y regresar en la tarde, un plan con obstáculos en la ciudad por años.

El transporte público capitalino ha sido afectado, según las autoridades locales, de manera constante por el bloqueo de Estados Unidos, que supera los 50 años e impide compras de vehículos y de piezas de repuesto en ese mercado, el más cercano y probablemente barato para estas mercancías. La Habana ha recurrido a inversiones en compras de vehículos, cambios de rutas frecuentes, aumentos o mezcla de estas, a vehículos extraordinarios como los "camellos", hechos en los años 80 con una larga y amplia cabina de pasajeros movida por un camión de alta potencia, y ha recurrido a empleados dedicados a organizar los viajes en las mismas "paradas".

También se ha probado el aumento de taxis estatales y de privados y, finalmente, una combinación de ellos y otras decisiones administrativas con esfuerzos para mantener los precios adecuados al poder adquisitivo de los pasajeros.

Para el E12, "desde el comienzo de sus operaciones el pasado lunes todo ha marchado bien. Los rendimientos del

ómnibus son óptimos, incluso más de lo que esperaban los proveedores". Su funcionamiento se monitorea por el Centro de Investigación y Manejo Ambiental del Transporte de Cuba, explicó el representante de "la línea verde" de la empresa Yutong en Cuba.

El chofer Daniel Ríos Santos divulgó que "entre la población surgen interrogantes sobre su factibilidad, pero esperamos que sea de gran utilidad". Ríos Santos está encargado de conducir el E12 que -según explicó- "no emite ruido, aparte del que genera el claxon, y tiene aire acondicionado, algo que es escaso y se agradece mucho cuando aparece en nuestro transporte público urbano".

Un detalle importante es que cuenta con 35 asientos, cinco de ellos para impedidos fisicomotores, embarazadas, mujeres con niños, adultos mayores y un pasillo más amplio que admite 51 pasajeros de pie. Este modelo eléctrico es utilizado en 140 ciudades del mundo, incluidas las de Europa.

La Yutong de China ha vendido más de 6.800 unidades en este mercado del cual ocupa el 70 por ciento en este tipo de transacciones.