

Consideran a Rusia pilar en desarrollo del transporte cubano

28/11/2017



Yzquierdo declaró a Prensa Latina que "con los rusos vamos muy bien, como debe ser", durante una recepción en la sede de la embajada de Moscú en La Habana, a propósito de la entrega oficial de las siete primeras locomotoras del modelo TGM8KM.

"Estas siete locomotoras son el comienzo práctico de nuestra colaboración", sostuvo el titular cubano en alusión a las máquinas, llegadas a Cuba como parte de un contrato entre la compañía rusa Sinara y la Empresa cubana Proveedora General del Transporte.

Detalló que principalmente trabajarán en la zafra azucarera y en distancias medias, mientras que las de grandes rutas también se negocian con Rusia, así como los coches de pasajeros, junto con la reparación de las líneas férreas.

Para llegar a este momento rusos y cubanos laboraron con mucha seriedad, con mucha responsabilidad durante más de un año, indicó el ministro.

Consideró como lo más importante de lo pactado en el sector ferroviario su integralidad desde la concepción, la capacitación, la reparación de los medios y la creación de los talleres.

En cuanto al previsto abastecimiento de los coches rusos, Yzquierdo indicó que representa para Cuba un proyecto social muy importante, sobre todo para las zonas más intrincadas del país, las que menos desarrollo tienen en la comunicación.

Sobre el papel del ferrocarril en los planes de desarrollo de Cuba hasta 2030, lo calificó de "básico y lo más importante", dado que ese sector permitirá duplicar las cargas e incrementar el número de pasajeros, cifra que hoy está muy deprimida, argumentó.

El titular informó que en cumplimiento de otros contratos, Cuba ya recibió dos mil camiones rusos Kamaz, pronto llegarán más de 300 automóviles Lada del modelo Vesta, y para 2018 las partes acometerán más proyectos que están en fase de materialización.

---