
Récord en transportación aérea mundial de pasajeros en 2016

02/02/2017



A tres mil 700 millones ascendió el número de pasajeros transportados por aire en 2016, lo que supuso un récord y un crecimiento del 6,3 por ciento respecto del año precedente, informó hoy la IATA.

El aumento de la conectividad, con la creación de 700 nuevas rutas aéreas, y la caída hasta 44 dólares promedio del precio de los billetes, coadyuvó a mayor accesibilidad de los viajes en avión, afirmó el director general de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), Alexander de Juniac.

Según el directivo, en la última década la media en el aumento de pasajeros fue de 5,5 por ciento.

La capacidad del transporte internacional de pasajeros, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK), creció un 6,2 por ciento, mientras que el factor de ocupación ascendió 0,1 puntos porcentuales hasta una tasa récord anual del 80,5 por ciento, indicó la IATA, que representa a 265 compañías en todo el mundo.

Por regiones los incrementos más notables del tráfico los reportaron las compañías de Medio Oriente, con un 11,8 por ciento, secundadas por las de Asia Pacífico, que registraron el 8,3.

De acuerdo con la IATA, en América Latina, tras un aumento del 9,3 por ciento en 2015, las compañías solo avanzaron al año siguiente un 7,4 por ciento, debido en gran medida a las dificultades políticas y económicas afrontadas por Brasil, el mayor mercado de la región.

África despidió el año con un crecimiento del 7,4 por ciento, su mejor registro desde 2012, en tanto que en Europa el alza permaneció estable, un 4,8 en 2016 contra un cinco por ciento en 2015. Sin embargo, las compañías europeas disfrutaban de la mayor tasa de ocupación del mundo, un 82,8 por ciento.

En el caso de América del Norte, esta área acusó el último lugar, con un aumento del tráfico del 2,6 por ciento, frente al 3,2 en 2015.

Juniac alertó sobre la amenaza de las políticas proteccionistas y de la restricción a la circulación.

La aviación, sostuvo, es el comercio de la libertad. Debemos defender los beneficios económicos frente a las restricciones de viaje y a los programas proteccionistas, subrayó.
