
Cuba y EE.UU. desplegarán agentes de seguridad en vuelos chárteres

22/07/2016



Según la directora general de Estados Unidos del ministerio cubano de Relaciones Exteriores, Josefina Vidal, ambas entidades adoptaron este mes un arreglo de cooperación para tal fin.

Recientemente, autoridades de la isla hicieron énfasis en que los cuestionamientos en el seno del poder legislativo estadounidense sobre supuestas deficiencias en la seguridad aeroportuaria y de la aviación de Cuba carecen de fundamento.

La propia Vidal compartió en su cuenta en Twitter una entrevista concedida al portal digital Cubadebate por el jefe del Departamento de Seguridad de la Aviación del IACC, Armando Garbalosa, la cual consideró como un buen desmontaje de las acusaciones en el Congreso norteamericano sobre las presuntas violaciones.

Garbalosa señaló que desde el año 2000 hasta la fecha se produjeron 33 visitas a Cuba de técnicos de la TSA, las cuales se regularizaron a partir de 2003.

Según las autoridades de la isla, las agitaciones tienen como objetivo sembrar el miedo y evitar que los ciudadanos del país norteamericano viajen a Cuba, aunque los propios directivos de la TSA testificaron que la relación de esa entidad con el IACC es fuerte y profesional.

Los vuelos chárteres entre las dos naciones se restablecieron en la década de los 90 del pasado siglo y las estadísticas evidencian que en los últimos tiempos los viajes de ese tipo suman varias centenas cada mes.

En 2015 el total fue de cuatro mil 783 y en el primer semestre del presente año se registraron otros tres mil 452, sin un solo incidente que pusiera en peligro la seguridad aeroportuaria, rezan las cifras.

Según Garbalosa, a pesar del bloqueo económico, financiero y comercial impuesto a Cuba por Estados Unidos

desde hace más de 50 años, los aeropuertos internacionales de la isla cuentan todo el equipamiento necesario para garantizar niveles de seguridad acordes con las normas mundiales.
