

---

CNN obtiene una autorización para probar drones en sus coberturas

13/01/2015



La cadena informativa CNN llegó a un acuerdo con la Agencia Federal de Aviación estadounidense (FAA) para probar el uso de drones con fines periodísticos, informó la empresa en un comunicado el lunes.

Creados inicialmente con fines militares, el uso a baja altura (menos de 122 metros y lejos de los aeropuertos) de estos pequeños aparatos no pilotados que permiten recopilar imágenes e información estaba, hasta el momento, casi prohibido en EEUU.

"Nuestra meta es obtener un equipamiento superior" a lo que existe actualmente en lo civil, y "evaluar todas las opciones que tenemos para hacer videoperiodismo de calidad, utilizando toda una gama de UAV (vehículos aéreos sin piloto, o dron) así como la instalación de cámaras", indicó David Vigilante, un directivo de CNN citado en el comunicado.

Las pruebas previstas se realizarán de forma conjunta con el instituto de investigación Georgia Tech, detalla el acuerdo. Este centro de investigaciones tiene sede en Atlanta, al igual que la cadena por cable del grupo Time Warner.

La FAA, a través de su administrador Michael Huerta dijo, por su parte, que espera que este acuerdo permita "integrar de manera segura las herramientas para recolectar información" en el espacio aéreo estadounidense.

Cada vez son más las voces que, en el país, se elevan para pedir una legislación que regule el uso de drones, muy preciados por su potencial en la cobertura de hechos de actualidad, deportivos y culturales, a los que aportan una visión aérea y con nuevos ángulos. La fecha de publicación de estas normas es, sin embargo, incierta.

"Esperamos que estos esfuerzos contribuyan al desarrollo de un ecosistema dinámico en el que operadores de todo tipo y tamaño puedan evolucionar", añadió Vigilante. Hasta ahora tienen permiso para volar algunas empresas especializadas tanto en la vigilancia aérea y el control de plantas en construcción, entre otras, como las de producción de imágenes.

Además de los interrogantes existentes sobre el respeto de la vida privada -dado que los drones permiten tomar y almacenar imágenes de personas- uno de los mayores obstáculos para que sean autorizados a nivel civil es el temor a los choques aéreos. Unos 193 casos de vuelos cerca de aviones han sido registrados por la FAA entre el 22 de febrero y el 11 de noviembre de 2014, recuerda la AOPA, una asociación de pilotos, en su página web.

---