
Dinámica próxima temporada de cruceros en Cuba

22/10/2014



Con unas 212 escalas confirmadas hasta la fecha, la próxima temporada de cruceros en Cuba promete ser una de las más dinámicas de los últimos años, a pesar de las restricciones que impone el bloqueo a esta modalidad turística.

Autoridades del Ministerio del Transporte en la Isla informaron a la prensa que 13 buques ya solicitaron los permisos pertinentes para entrar a puertos cubanos, desde el 21 de noviembre y hasta el 10 de abril de 2015.

Norberto Pérez, director general de Aries Transporte S.A., aseguró que el movimiento de cruceros en el país está creciendo, y 2014 debe terminar con alrededor de 140 escalas y promedio de 35 mil pasajeros.

El funcionario explicó que las embarcaciones atracarán en la moderna terminal de La Habana, así como también en la de Santiago de Cuba, Cienfuegos y playa Punta Francés, en la Isla de la Juventud.

Los itinerarios previstos para la temporada incluirán, además, otros sitios del territorio nacional, entre estos, el puerto de Antilla (Holguín), playa Ancón (Sancti Spiritus) y playa Rancho Luna, en Cienfuegos.

No obstante, Pérez considera que se trata de un porcentaje ínfimo de ocupación en relación con la capacidad de operaciones de las instalaciones creadas en el país a tales efectos.

En septiembre, autoridades del turismo anunciaron que para la etapa se espera la llegada del crucero inglés Thompson Dreams, con capacidad para dos mil pasajeros y que regresa a la Isla, tras varios años sin operar en este destino.

También vuelve, tras una exitosa temporada en 2013, el Cuba Cruise, de una empresa canadiense que propone un boqueo por el archipiélago antillano en siete días; mientras que el Panorama y el Star Clipper, figuran igualmente en la lista de los que atracarán en diferentes partes de la Isla.

Para finales de año, Cuba recibirá el llamado Crucero Semestre en el Mar, un programa académico de estudios internacionales, auspiciado por la Universidad de Virginia, en Charlottesville, Estados Unidos, y administrado por el Instituto de Estudios a Bordo.

Estas acciones refrendan que esa modalidad turística crecerá durante la temporada 2014-2015, muy a pesar de la limitante que impone el bloqueo estadounidense a compañías de cruceros de tocar puertos cubanos.

Esa política ha conllevado, en otras ocasiones, al retiro de importantes turoperadores como el Costa, por las grandes presiones y las amenazas de no poder operar en territorio norteamericano, o como el caso de la firma Pullmantur, comprada por empresas estadounidenses, que los fuerzan inmediatamente a cesar sus operaciones en Cuba.
