

---

Boeing malasio cambió de ruta poco antes de la caída en Donetsk

22/07/2014



Prensa Latina reportó además que la nave se desvió del límite del corredor unos 14 kilómetros y luego hubo una maniobra de retornar a la ruta aérea establecida, puntualizó el jefe de la dirección principal operativa del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas de Rusia, teniente general Andrei Kartapolov, en rueda de prensa.

Al revelar algunos datos relacionados con el avión siniestrado el pasado jueves, con saldo de 298 muertos, el oficial agregó que la tripulación no tuvo tiempo de culminar la maniobra iniciada para regresar al corredor habitual.

El avión comercial malasio cubría la ruta de Ámsterdam a Kuala-Lumpur, y se estrelló en un poblado de la región de Donetsk, a unos 60 kilómetros de la frontera con Rusia. Según la teoría que manejan algunos expertos, la nave fue abatida por un misil tierra-aire o aire-aire, aunque todavía las investigaciones oficiales no han determinado la causa del derribo ni los culpables.

De acuerdo con Kartapolov, los datos obtenidos en torno al trágico accidente plantean una serie de interrogantes a las autoridades de Kiev.

Una de ellas sería la presencia de un avión de combate Su-25 ucraniano que volaba a unos 5 kilómetros cerca de la aeronave siniestrada de Malaysia Airlines, aseguró este lunes el Ministerio de Defensa ruso.

"Las características del Su-25 le permiten alcanzar la altura de 10 000 metros", dijo Kartapolov. "Está dotado de misiles aire-aire R-60 capaces de derribar objetivos a unos 12 kilómetros de distancia y de impactar de forma segura contra blancos situados a 5 kilómetros", explicó.

Otras cuestiones a las que Ucrania debe responder, según Kartapolov es la elevada actividad de las estaciones de radiolocalización detectada el día de la catástrofe y el emplazamiento de un complejo de sistemas antiaéreos Buk (con capacidad de derribar objetivos sobre los 20 kilómetros) cerca del territorio controlado por las milicias, donde cayó el Boeing 777.

El alto funcionario del Ejército ruso volvió a confirmar que Rusia no había entregado sistemas antiaéreos Buk a la milicia popular que opera en el Este de Ucrania. Además, aseguró que los datos obtenidos por Rusia serán entregados a expertos europeos y de Malasia.

Mientras tanto, el gobierno de Kiev insistió el lunes en que Ucrania no tenía dudas de que el Boeing fue derribado por un sistema antiaéreo tipo Buk, sin que se hayan iniciado investigaciones en el sitio de la tragedia. A la vez, el gobierno acusó desde el principio a las milicias y a Moscú sin presentar pruebas.

En este contexto, se dio a conocer que el gobierno de Malasia recibirá las cajas negras del vuelo MH17 que cayó en el este de Ucrania. La información fue ofrecida por el primer ministro de Malasia, Najib Tun Razak, quien añadió que un equipo internacional tendrá acceso completo a la zona donde cayó la aeronave.

Asimismo, expertos malasios llegaron hasta la localidad ucraniana de Torez para inspeccionar el lugar del siniestro del Boeing 777 de Malaysia Airlines, informó el ministro malasio de Transporte, Liow Tiong Lai, citado por la agencia Bernama.

Por otra parte, el presidente de Rusia, Vladimir Putin, expresó que era esencial que los investigadores tuvieran toda la seguridad necesaria para realizar su trabajo, pero añadió que el desastre no debería utilizarse con fines políticos.

Sobre la situación general en Ucrania, Putin expresó en la declaración difundida este lunes que Moscú hará el máximo de esfuerzos y todo lo que dependa de ella para que el conflicto en Ucrania pase de la fase activa a un debate exclusivamente por medios políticos y diplomáticos, en la mesa de negociaciones, señaló ITAR-TASS.