

---

Pentágono cierra grifo de combustible barato para aviones de Google

13/09/2013



El acuerdo firmado en 2007 entre Google y la NASA permitía a los tres grandes ejecutivos del gigante de internet, Larry Page, Sergey Brin y Eric Schmidt, volar más barato gracias a que el combustible lo adquirían a la mitad de precio que el resto de empresas privadas, por utilizar un aeródromo abastecido por una agencia del Pentágono.

El pasado 31 de agosto, la Agencia de Logística de Defensa, dependiente del Pentágono, decidió no prorrogar el contrato por el que Google se beneficiaba de esos precios de descuento en un aeródromo de la NASA en California.

La suspensión se da después de que el senador republicano por el estado de Iowa Charles Grassley enviara una carta a la agencia espacial pidiendo explicaciones sobre si Google tenía trato preferencial a costa de los contribuyentes.

El descuento formaba parte de un acuerdo para operar desde el aeródromo de Moffett, parte de las instalaciones del Centro de Investigación Ames de la NASA en Mountain View (California), a poca distancia de los cuarteles generales de Google.

Pese a que ese aeródromo es de titularidad pública, la NASA permite a la empresa H211, filial de Google, operar una flota de 6 aviones que incluye hasta un Boeing 767, que en su configuración comercial puede albergar más de

200 asientos.

La portavoz de la NASA indicó a Efe que la agencia "siempre busca modos innovadores de asociación público-privada".

El contrato con Google les aporta 1,3 millones de dólares anuales, al tiempo que algunos de los aviones de H211 son utilizados en misiones científicas para medir concentraciones de ozono y gases de efecto invernadero en la atmósfera, explicó el portavoz.

---