
Piloto de avión estrellado en San Francisco se estaba entrenando

08/07/2013



Lee Kang-kuk, el segundo piloto menos experimentado de los cuatro que iban a bordo de la aeronave de Asiana Airlines , tenía 43 horas de experiencia volando el avión de larga distancia, dijo el lunes la aerolínea.

La tripulación intentó abortar el aterrizaje menos de dos segundos antes de golpear un malecón, rebotar en la pista del aeropuerto y estallar en llamas.

Este era el primer intento de Lee de aterrizar un 777 en San Francisco, aunque había volado ahí 29 veces en otro tipo de aviones, dijo un funcionario del Ministerio surcoreano de Transporte, Choi Seung-youn.

Anteriormente, el ministerio había dicho que el piloto tenía un total de casi 10.000 horas de vuelo, incluyendo las 43 a los mandos de un 777.

Dos adolescentes chinas murieron y más de 180 personas resultaron heridas en el accidente, el primero de un Boeing 777 desde que entró en servicio en 1995.

El vuelo de Asiana de Seúl a San Francisco, con 16 miembros de la tripulación y 291 pasajeros, incluía a varios

grupos de estudiantes chinos.

Asiana dijo que Lee estaba en el asiento del piloto durante el aterrizaje, aunque no está claro si el piloto más veterano, Lee Jeong-min, que tenía 3.220 horas de vuelo con un Boeing 777, intentó tomar los mandos para abortarlo.

"Es un entrenamiento que es común en el sector de la aviación global. Todas las responsabilidades recaen en el capitán instructor", dijo Yoon Young-doo, presidente ejecutivo de la aerolínea, en una conferencia de prensa el lunes en la sede central de la compañía.

El avión se estrelló después de que la tripulación intentó abortar el aterrizaje a menos de dos segundos, dijo la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de Estados Unidos (NTSB, por su sigla en inglés).

Información recabada de las grabaciones de la cabina y del registro de datos de vuelo indicó que no hubo señales de problemas hasta segundos antes del impacto el sábado, cuando la tripulación intentó acelerar, dijo la presidenta de la NTSB, Deborah Hersman, en una rueda de prensa en el aeropuerto el domingo.

Una advertencia que causó la sacudida de los mandos sonó cuatro segundos antes del impacto y la tripulación trató de abortar el aterrizaje e iniciar lo que se conoce como una maniobra "de giro" apenas 1,5 segundos antes de que la nave se estrellara, explicó Hersman.

"La velocidad era significativamente menor del objetivo" de 137 nudos, agregó.

En un giro trágico, el Departamento de Bomberos de San Francisco informó de que uno de los muertos podría haber sido atropellado por uno de los vehículos de emergencia que acudió al lugar del accidente.

"Uno de los fallecidos tenía heridas que concuerdan con las de haber sido atropellado por un vehículo", dijo la portavoz del departamento Mindy Talmadge.

Más de 30 personas continuaban hospitalizadas el domingo por la noche, ocho de ellas en estado crítico.

La chamuscada aeronave permanecía en una pista del aeropuerto, mientras que las operaciones de vuelo volvían gradualmente a la normalidad.

Hersman dijo que era muy pronto para especular sobre la causa del accidente.

Las grabaciones de las cajas negras corroboraron relatos de testigos y un video aficionado, obtenido por la cadena CNN, que mostró que el avión tenía baja velocidad de vuelo y que elevó el morro en un intento por ganar altitud, rebotando después contra el pavimento.

Asiana dijo que no parecía que un fallo mecánico fuera un factor en el incidente.

Hersman confirmó que una parte del sistema de aterrizaje con instrumentos del aeropuerto estaba fuera de operaciones el sábado, pero llamó a no sacar conclusiones apresuradas a partir de ese dato.
