

Muy positivas las pruebas técnicas de nuevos coches ferroviarios adquiridos por Cuba

07/06/2019



Rolando Navarro, subdirector general de la Unión de Ferrocarriles de Cuba, calificó de muy positivas las pruebas técnico-comerciales realizadas este jueves a los nuevos coches adquiridos por la Isla a China para los servicios de pasajeros en el tren nacional Habana-Oriente luego de vencer el trayecto desde la capital hasta la ciudad de Holguín.

El recorrido que se extendió en esa jornada desde las siete de la mañana hasta casi las 12 de la noche entre ambos puntos en un itinerario irregular posibilitó ir corrigiendo, significó, aquellos detalles de necesarios seguimientos con las exigencias de este servicio que próximamente entrará en funcionamiento.

Las pruebas iniciadas este día seis se extenderán hasta el próximo domingo con recorrido hoy viernes entre Holguín y Guantánamo, luego desde esta ciudad hacia Santiago de Cuba y luego continuará por vías de Bayamo y Manzanillo hasta su retorno a La Habana, precisó Navarro a la prensa al finalizar el recorrido entre la capital cubana y la ciudad holguinera.

En el encuentro, el subdirector general de la Unión de Ferrocarriles comentó que durante esta primera sesión de pruebas no surgieron problemas técnicos preocupantes en el nuevo equipamiento, pues los detalles observados progresivamente se evaluarán por los especialistas de esta rama.

El largo recorrido, señaló, incluyó paradas en varias capitales provinciales y en cada una resultó muy estimulante la acogida por parte de la población que se concentró en las estaciones ferroviarias para apreciar el nuevo equipamiento con un confort de excelencia en el servicio integral para los viajeros.

Las pruebas técnicas se realizaron tanto en la comprobación de los coches en las vías como a través de las operaciones de entradas y salidas del tren en los andenes de las terminales, apuntó Navarro al señalar que hay trayectos con características geográficas distintas, como son los casos específicos entre San Luis, en Santiago de

Cuba y Guantánamo y de Bayamo a Manzanillo.

El directivo destacó a la vez la labor consagrada de los trabajadores y sus dirigentes en el acondicionamiento de las terminales y demás áreas del sector ferroviario para mejorar las condiciones de trabajo y de atención a la población a partir de la aprobación por el Estado Cubano de las inversiones en la adquisición de los nuevos coches para contribuir al mejoramiento integral del servicio de pasajeros por esta vía.

Este será un servicio de primera clase, con aire acondicionado y televisión, y otros de segunda, con ventiladores y ventanillas. Cada coche tiene 72 capacidades, para un total de 720 pasajeros.

En el caso específico de Holguín como origen y destino del tren, la programación de salida será cada tres días.

Fueron muchos los pobladores que se mantuvieron a la espera del arribo del tren a esta ciudad, por ver, sobre todo, los nuevos coches, como Rosalba Calzadilla, residente en el reparto Pueblo Nuevo, quien afirmó a la ACN que ya está lista para comprar su pasaje cuando se anuncie la apertura de este servicio, interrumpido entre la oriental ciudad y La Habana desde hace cerca de 14 años.

Al encuentro con la tripulación a bordo de este inminente servicio de pasajeros entre la denominada Ciudad de los Parques y la capital cubana asistió Ernesto Santiesteban Velázquez, primer secretario del Comité Provincial del Partido Comunista de Cuba en el oriental territorio, entre otros dirigentes políticos y gubernamentales.

---