

Señalan errores de cálculos como causa accidente de aviación en Cuba

16/05/2019



El Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) informó hoy que el accidente de avión ocurrido en mayo de 2018 en esta capital tuvo como origen la equivocación humana, según arrojó el estudio sobre el siniestro.

La causa más probable del accidente fue la suma de las acciones de la tripulación y sus errores en los cálculos de peso y balance, que conllevaron a la pérdida de control y desplome de la aeronave durante la etapa de despegue, refiere el reporte citado por la página oficial de la presidencia cubana.

La Comisión investigadora emitió esta determinación basándose en los datos aportados por los registradores de vuelo (cajas negras) de la aeronave y el resultado obtenido de la caracterización de los estándares aeronáuticos para este vuelo.

El IACC reconoció la cooperación del pueblo, las instituciones, la Junta Nacional de Seguridad del Transporte, el fabricante Boeing de Estados Unidos y la autoridad aeronáutica de México durante las pesquisas para aclarar las causas del hecho.

El viernes 18 de mayo de 2018 un Boeing 737-200 de la compañía mexicana Damojh, fletado con su tripulación por la empresa Cubana de Aviación, se precipitó a tierra luego de su despegue del aeropuerto internacional José Martí de La Habana, con rumbo a la oriental provincia de Holguín.

Esta tragedia, considerada la peor en la historia de la aeronáutica civil en la isla, causó la muerte de 112 personas.

La única pasajera sobreviviente fue la joven cubana Mailén Díaz Almaguer, quien atravesó por complejo proceso de recuperación.

Nota informativa del Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba

Referente al lamentable accidente ocurrido el 18 de mayo de 2018 con la aeronave B-737-200, matrícula XA-UHZ, de la aerolínea DAMOJH S.A., fletada con su tripulación por la empresa Cubana de Aviación, la Comisión Investigadora determinó, según los datos aportados por los registradores de vuelo (cajas negras) de la aeronave y el resultado obtenido de la caracterización de los estándares aeronáuticos para este vuelo, que la causa más probable del accidente fueron las acciones de la tripulación y sus errores en los cálculos de peso y balance, que conllevaron a la pérdida de control y desplome de la aeronave durante la etapa de despegue.

El Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba reconoce la cooperación de todo el pueblo y de las instituciones durante la investigación, así como de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte, el fabricante Boeing de Estados Unidos y la autoridad aeronáutica de México.

Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba