Francia dice que Europa debe responder unida contra los aranceles de EE.UU.

09/07/2018

El Gobierno francés insistió el domingo en que Estados Unidos debe esperar una represalia unida de Europa a nuevas subidas de aranceles, después de que Alemania diera señales de que está preparada para negociar.

Con la amenaza de la subida de aranceles sobre la poderosa industria automovilística alemana por parte de EE.UU., la canciller Angela Merkel dijo el jueves pasado que apoyaría reducción de los gravámenes de la Unión Europea a las importaciones de coches estadounidenses.

“Si mañana hay un incremento de los aranceles, como en la industria automotriz, deberíamos reaccionar unidos y firmes para mostrar que Europa es una potencia unida y soberana”, dijo el ministro francés de Finanzas, Bruno Le Maire.

“La pregunta ya no es si va a haber o no una guerra comercial, la guerra ya ha comenzado”, agregó el funcionario en una conferencia económica que se realizó en Aix-en-Provence, en el sur de Francia.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, impuso aranceles a las importaciones de acero y aluminio de la UE, Canadá y México a comienzos de junio, poniendo fin a excepciones que estaban vigentes desde marzo.

En mayo Trump agravó las tensiones con amenazas de imponer un arancel del 20 por ciento a la importación de vehículos fabricados en la UE, lo que podría trastornar el actual modelo comercial de la industria de la venta de automóviles en Estados Unidos.

“Dejemos que se sepa que si nos atacan reaccionaremos conjuntamente y reaccionaremos con firmeza”, dijo Le Maire.

Estados Unidos aplica en la actualidad un arancel del 2,5 por ciento a los autos importados de la UE y uno del 25 por ciento a los camiones. El bloque europeo grava con un arancel del 10 por ciento a los autos importados de Estados Unidos.

Según las reglas de la Organización Mundial del Comercio, la UE no puede rebajar los aranceles solo a los coches fabricados en Estados Unidos. Debe reducirlos para todos los miembros de la OMC.

Mientras que los fabricantes de automóviles franceses se verían poco afectadas por los aranceles de Estados Unidos dado que tienen poca participación en ese mercado, enfrentarían una dura competencia de los fabricantes asiáticos si la UE baja los aranceles, una perspectiva que preocupa al Gobierno francés.

Le Maire también insistió en que la UE debería superar las diferencias respecto a los impuestos a gigantes digitales como Google y Apple, que en el pasado han registrado ganancias europeas en países con las tasas impositivas más bajas.

“Creanme, cobraremos impuestos a los gigantes digitales para fines de 2018 o a más tardar a comienzos de 2019 porque no es solo una cuestión de justicia, sino de soberanía”, dijo Le Maire.