Arquitectos e ingenieros visitarán hoy puente sobre el Toa

24/06/2018

La obra está calificado por expertos como de una de las más complejas inversiones del país en esa rama.

Iván Fernández Rubio, de la Junta Directiva Provincial de la Unión Nacional de Arquitectos e Ingenieros de la Construcción de Cuba (UNAICC), dijo a la ACN que también intervendrán en el encuentro, miembros de esa organización social-profesional en la Villa Primada de Cuba e integrantes de las sociedades de las Geociencias y la Química, e Hidráulica.

En la madrugada del cinco de octubre de 2016, los intensos vientos y lluvias del huracán Matthew destruyeron el puente emplazado entre ambos extremos de la corriente fluvial más caudalosa del país, unica vía de comunicación terrestre entre el segundo municipio guantanamero en importancia y Holguín.

Esa imponente obra de fábrica mayor, cuya calzada está a punto de concluirse, está a cargo de la Brigada internacional cívico-militar de rescate y asistencia humanitaria Simón Bolívar, de Venezuela, la cual se encuentra enfrascada en la obra, desde su arribo a la ínsula caribeña, en febrero de 2017.

La longitud del puente es de 225 metros, y casi está fresca la fundición de los últimos 75 metros de las losas de concreto con acero reforzado (de las 564 previstas en el proyecto), las cuales tienen el sustento en vigas metálicas entrelazadas hormigón que la conforman.

Esa estructura, también denominada losas de tablero, incluye 564 reforzadas con acero y sostenidas sobre vigas

metálicas entrelazadas por un sistema de riostras (piezas colocadas oblicuamente, para una armazón), cuyo peso conjunto se calcula en más de 500 toneladas.

El material utilizado para su fabricación (ASTM A709) es antioxidante y anticorrosivo, idóneo por la cercanía del puente al mar y capaz de afrontar, sin contratiempos, movimientos telúricos de gran intensidad.

Concluidos los estribos (Baracoa y Moa), la colocación de las barandas de hormigón, las aceras de 1,5 metros de ancho y el sistema de drenaje de aguas, cada vez se acorta más la fecha de su inauguración.