

---

Se posiciona Cuba como destino atrayente para el crucerismo

08/06/2018



Actualmente hay 17 empresas que actúan en Cuba con 25 embarcaciones, las que generaron en la finalizada temporada la llegada de más de 500 mil vacacionistas, con un incremento del 67 por ciento en comparación con la etapa anterior.

Según anunció el titular cubano de Turismo, Manuel Marrero, nuevos y exclusivos cruceros deben iniciar sus operaciones este año, cuando se estima sobrepasar la cifra de 700 mil viajeros.

En febrero pasado la empresa Regent Seven Seas Cruises, única naviera norteamericana de lujo con permisos garantizados para ofrecer viajes a Cuba, anunció la suma de más visitas a este destino caribeño para 2019 y 2020.

También la estadounidense Carnival Cruise Line expandió sus recorridos a la Mayor de las Antillas, con la adición de 23 viajes al Caribe, con escalas en La Habana en 2019-2020.

Esta firma fue la primera que desembarcó en Cuba en 2016, suceso que ocurrió luego de 50 años de aislamiento y gracias a los permisos excepcionales otorgados por el Departamento del Tesoro bajo la administración del presidente Barack Obama.

Hasta ese momento la Isla se encontraba excluida de las rutas de cruceros en el Caribe, primer mercado a nivel mundial de esa actividad, con una oferta de siete mil itinerarios que contemplan 26 Estados y territorios.

Los principales puertos de Cuba están en La Habana, Cienfuegos, Santiago de Cuba y Cayo Largo del Sur, con entradas y salidas internacionales, en tanto aparecen además los puntos de Casilda, Antillas, Puerto Francés y María La Gorda.

En la apertura de la pasada Feria Internacional de Turismo Marrero comentó que se realizan acciones para

satisfacer la alta demanda de operaciones de cruceros y garantizar la calidad de los servicios, en un entorno de preservación del medio ambiente.

Recientemente se conoció la existencia de un importante programa de inversión que aumentará las dos terminales de cruceros de La Habana a seis para 2024.

También se supo que la administración de ese puerto recaerá en manos de la nueva empresa mixta entre la firma cubana Aries y la corporación turca Global Ports Holding, el mayor operador de puertos de cruceros en el mundo.

---