Funcionarán dos nuevas rutas de taxis en La Habana

19/01/2018

José Conesa, al frente de la Dirección General de Transporte de La Habana, informó hoy a la ACN que el lunes 22 de enero se estrenará el recorrido Santa Fe (Playa)- La Habana Vieja, en el horario comprendido entre las 06:30 y las 22:00, hora local.

La piquera estará en 302 entre 5ta y 7ma, Santa Fe; con salida por esa propia calle, seguirá por 7ma hasta 5ta y luego por las calles 120, 5ta B, 114, 9na, 84, 19, 30, 7ma, 31, Línea, O, Infanta, Zanja, Galiano, Dragones, y Monserrate hasta Arsenal y Egido.

El retorno será por calle Egido, no utilizará la cuadra de Galiano, calle 23 después de Infanta, L en vez de calle O, y 5ta avenida en vez de 7ma.

Al igual que en el resto de los servicios de este tipo, que ya operan en la provincia, el nuevo tendrá tres tramos con un valor de cinco CUP cada uno, y estos son: desde calle 302 hasta 5ta B y 120 (paradero de Playa)-desde ahí hasta Línea y calle 22 (túnel de Línea)-y hasta Egido y Arsenal (Estación Central de Ferrocarriles).

La segunda ruta comenzará el lunes 29 de enero en el mismo horario, con piquera en la calle Varona, entre 3ra y 4ta, en Santa Fe, Guanabacoa, y con fin del destino en calle D y 27, en el Vedado (Instituto de Neurología y Neurocirugía).

El itinerario comprende la salida por Independencia Este (Corral Falso), Rotario (en el municipio de Regla), Enlace, 24 de Febrero, 10 de Octubre, Calzada de Regla, Vía Blanca, Virgen del Camino, Calzada de Luyanó, Villa Nueva, Calzada de Concha, Cristina, Monte, Prado, San Lázaro, Universidad, calle D y 27, en ese orden.

Este servicio está compuesto por los tramos desde calle Varona (Guanabacoa) hasta calle Enlace y Rotaria (policlínico de Regla)-desde allí hasta Cristina y Arroyo (Mercado Cuatro Caminos) -y hasta D y 27, Vedado.

Conesa explicó que la apertura de taxis por rutas no da respuesta total a la transportación de pasajeros en La Habana, pero ayuda a satisfacer una parte de la demanda creciente del territorio.

La solución, precisó, es incrementar el servicio de ómnibus urbanos, para lo cual la provincia adquiere cada año 90 equipos, cifra que se aspira incrementar en dependencia de los recursos económicos del país.

El directivo anunció también que al servicio expreso que se ofrece desde las cabeceras de Micro X (Alamar), en el horario de la mañana, y en G y 27 (Vedado), en la tarde-noche, se le adiciona la parada del intermitente de Alamar como resultado del monitoreo realizado.