

---

**Disminuyeron los accidentes de tránsito en La Habana en el 2016**

21/02/2017



Según su presidente, Raúl Carmona Ruiz, no obstante la reducción de casos se mantuvo la peligrosidad, hubo seis fallecidos y un lesionado más que en 2015, siendo el factor humano la razón principal de los accidentes.

No respetar el derecho de vía y el exceso de velocidad son las causas más comunes, refirió Carmona, quien explicó que esta última provocó el 25 por ciento de las pérdidas de vidas humanas, agregó que la mayor cifra de incidentes ocurre en zonas urbanas, específicamente en áreas residenciales.

Los días de la semana con mayor número de hechos son los martes, viernes y domingos; el horario crítico es de tres a seis de la tarde, y el de mayor peligrosidad de nueve a 12 de la noche.

La tipología que predomina es la colisión de vehículos en marcha, seguido del atropello a peatones, para un promedio de uno o dos casos de este tipo diariamente.

Arnaldo Rodríguez Rosabal, secretario de la Comisión Nacional de Seguridad Vial, expresó la necesidad de aplicar medidas correctivas a los transeúntes irresponsables, en aras de elevar su cultura.

El municipio de 10 de Octubre presentó el mayor incremento de sucesos de esta índole, y las cifras más elevadas las tuvieron Playa y Plaza de la Revolución, específicamente en 5ta Avenida, Boyeros, Avenida 31, Paseo, Línea, 23, Malecón y calle 100.

Los accidentes constituyen la quinta causa de muerte en La Habana, y dentro de estos, los de tránsito ocupan el primer lugar debido, entre otras razones, a la limitada percepción de riesgo que los ciudadanos aún tienen de los mismos.

---