
Transnacional evalúa salida de México por efecto Trump

09/01/2017



Los altos gravámenes propuestos por magnate a las exportaciones, de hasta un 35 por ciento, podrían eliminar las ventajas de fabricar automóviles y piezas en territorio mexicano, respondió a la prensa el director ejecutivo de Fiat, Sergio Marchionne.

'Es posible que si las tarifas económicas son impuestas, y si son lo suficientemente elevadas, la producción de cualquier cosa en México perderá sentido económico y tendríamos que retirarnos. Es muy posible', dijo a periodistas durante la feria Auto Show, en la ciudad de Detroit.

Según recordó, la industria automotora mexicana se ha desarrollado durante años a fin de responder a la demanda del mercado de Estados Unidos, considerado un incentivo clave.

'Si el mercado estadounidense no estuviera ahí, las razones para su existencia (de las fábricas mexicanas del ramo) estarían en entredicho', aseveró.

Por el momento, las inversiones en México están en suspenso hasta que el gobierno de Trump ofrezca mayor claridad sobre sus políticas industriales y fiscales con respecto al comercio exterior, expresó.

Para el próximo 20 de enero está prevista la toma de posesión del mandatario electo, quien durante la campaña electoral anunció diversas medidas de carácter proteccionista encaminadas, según alegó, a incentivar la economía y el empleo en Estados Unidos.

Frente a los pronunciamientos de Trump, lo que más queremos es claridad, 'todos queremos claridad', remarcó Marchionne.

Este fin de semana Fiat Chrysler notificó el interés de invertir mil millones de dólares en territorio estadounidense, lo que significaría la creación de dos mil nuevos puestos de trabajo.

El negocio implicaría transferir la producción de la camioneta pickup Ram de México a la fábrica de Fiat Chrysler en el estado de Michigan, informó un comunicado de la empresa.

Mediante su cuenta en Twitter, Trump elogió la decisión: 'Finalmente está sucediendo. Fiat Chrysler acaba de anunciar planes para invertir mil millones de dólares en fábricas de Michigan y Ohio, añadiendo dos mil empleos'.

En semanas recientes, varias firmas automotrices adoptaron medidas similares ante las presiones del futuro inquilino de la Casa Blanca; entre ellas figuran la compañía Ford, cuyos directivos cancelaron la construcción de una planta en México por mil 600 millones de dólares.