
Turismo arqueológico submarino, nueva apuesta de Grecia

15/02/2020



Centro de las rutas comerciales transmediterráneas, su situación geográfica histórica supone la existencia de innumerables reliquias y antigüedades en sus aguas, que bañan casi 14 mil kilómetros de costas, el oncenno litoral más largo en el orbe.

Restos de naves hundidas hace más de un siglo forman parte de ese rico acervo arqueológico, oculto por temor al saqueo de tesoros resguardados por los mares que la rodean (Egeo, Jónico y Mediterráneo).

Algunos de esos sitios serán abiertos al buceo submarino para atraer más visitantes, según el ministro de la rama, Harry Theocharis, cuyo país busca un alza de 10 por ciento en ingresos turísticos este año tras una década de crisis financiera.

El Gobierno presentará un proyecto de ley en un mes para permitir el acceso a restos de naves hundidas entre 1860 y 1970, dijo Theocharis al reafirmar la creación de parques submarinos, una iniciativa planteada también por el Ejecutivo anterior (2015-2019).

Los resultados del proyecto se esperan en los próximos años, pues no se incluyen en los cálculos de visitas turística para 2020.

En abril pasado, el ex viceministro de Cultura Costas Stratis anuncio que en Alónnisos, en el archipiélago de Sporádes, se desarrollaría el primer sitio arqueológico submarino, con el objetivo de impulsar las economías de las islas cercanas.

Peristera, un barco mercante del siglo V antes de nuestra era y descubierto en la década de 1990 yace allí. El naufragio contiene más de tres mil ánforas de vino y es quizás el más importante de la Época Clásica, de acuerdo con las autoridades griegas.

Según los arqueólogos, su descubrimiento demuestra un conocimiento de la construcción naval que antes se creía inexistente hasta la era romana, unos cuatro siglos más tarde.

Las aguas griegas albergan decenas de naufragios que narran una historia de más de tres mil años, como el archipiélago de Fournoi, al este del Egeo, donde encontraron 58 barcos en 2018.

Se trata de uno de los hallazgos arqueológicos más importantes del siglo, en medio de una ruta muy frecuentada entre el Egeo, el Mediterráneo y el mar Negro.

Los saqueos a antiguos barcos naufragados son comunes en los mares griegos, pese a que los navíos y lo que se halla en su interior está considerado propiedad del Estado, por lo tanto, su robo está penado.

Con miras al turismo

Grecia es uno de los destinos turísticos más importantes y atractivos de Europa por sus riquezas culturales e históricas.

Cuenta con 18 sitios y monumentos declarados Patrimonio de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura, así como con largas costas, numerosas islas y playas, que reciben más de 30 millones de visitas al año.

El país apuesta por diversificar el turismo para acelerar el crecimiento económico y el empleo tras su tercer rescate internacional y el golpe que sufrió el sector en 2019 por el colapso del gigante británico de viajes Thomas Cook.

Las autoridades helenas prevén un aumento de un 5% en el número de visitantes, frente a los 31 millones del año pasado, cuando los ingresos aumentaron entre 12 y 15 por ciento, hasta 18 mil millones de euros.

La llamada industria sin humo representa la cuarta parte del Producto Interno Bruto del país y emplea un 20 por

ciento de la mano de obra.

El Gobierno aboga por la creación inmediata de un marco legislativo con la implementación de reformas para utilizar, mejorar y promover nuevas ofertas en el sector y también fortalecer el turismo marítimo.

No obstante, el ministro de la industria apuntó que la actividad económica aún enfrenta riesgos que están fuera del control del Gobierno, como una recesión en Europa, una crisis en Medio Oriente o los efectos del cambio climático, aunque dijo estudian su impacto.

Por otra parte, la Organización Nacional de Turismo informó que enfocará la campaña publicitaria de este año a los mercados de Europa, Estados Unidos y Canadá, con presencia en 47 ferias internacionales.

El presidente de la Federación Helénica de Hoteleros, Grigoris Tasios, expresó su esperanza en que 2020 sea un año con resultados iguales o mejores al anterior, así como si interés en propuestas más allá del modelo de sol y playa.

'Para que eso suceda llevará mucho más tiempo y trabajo', admitió Tasios, al tiempo que manifestó sus deseos de paz y tranquilidad, y de que el Gobierno los vea como prioridad y reconozca su ayuda a la recuperación económica del país.

Muestra del futuro halagador es el anuncio de la compañía privada de cruceros más grande del mundo y líder del sector en Europa, América del Sur y Sudáfrica, MSC Cruceros, quien presentará una nueva ruta a través del Egeo y el Mediterráneo Oriental con el puerto griego El Pireo como origen, a partir de mayo de 2021.
