Cubana de Aviación reducirá vuelos al Caribe por bloqueo de EE.UU.

23/10/2019



Los destinos que se dejarán de cubrir son Ciudad de México, Cancún, Santo Domingo (República Dominicana), Caracas (Venezuela), Puerto Príncipe (Haití), Fort-de-France (Martinica) y Pointe-à-Pitre (Guadalupe), mientras que en el orden nacional, de momento Holguín y Santiago de Cuba
tendrán sus itinerarios afectados.

Cubana de Aviación fue notificada del cierre de dos contratos de arrendamiento de aeronaves por compañías de terceros países, informó hoy a la prensa Arsenio Arocha Elías-Moisés, director adjunto de la empresa.

A una pregunta de la Agencia Cubana de Noticias, el directivo precisó que se estima la cantidad de pasajeros afectados en unos 40 mil, solo hasta el 31 de diciembre; y los daños económicos se calculan en cerca de 10 millones en moneda libremente convertible hasta igual fecha.

Aunque no reveló las firmas que abandonan los convenios, dijo que Cubana de Aviación busca alternativas ante la situación, y que pese a la escalada de las presiones por el gobierno estadounidense, examina las soluciones pertinentes para continuar prestando servicios.

A los pasajeros afectados por la cancelación de los vuelos se les reembolsará el valor total del boleto en las oficinas comerciales, y procederemos al reajuste de las rutas nacionales, lo cual se informará oportunamente, comentó.

El directivo sostuvo que las acciones de EE.UU. provocan perjuicios indirectos a la imagen de la empresa, incapaz de cumplir los compromisos ya concertados.

Los daños al sector del transporte a causa del bloqueo económico, comercial y financiero impuesto a Cuba por la Casa Blanca ascendieron a 170 millones de dólares de abril de 2018 a marzo de 2019, lo que representa 69

millones más que en igual período precedente.

Esa cifra no incluye las afectaciones por las medidas anunciadas recientemente, por lo que se prevé que siga aumentando.

De ese monto total, 136 millones pertenecen al área de la aviación, de acuerdo con recientes declaraciones a la prensa de Ivette Caballero Roque, directora de Relaciones Internacionales del Ministerio de Transporte.

Según la especialista, de esa cifra varios millones responden al arrendamiento de aeronaves a altos precios, por la imposibilidad de comprarlas.

Cuba tampoco puede acceder a los fabricantes de aviones, ni a los proveedores de partes, piezas y agregados, pues están vinculados a compañías y capitales estadounidenses.