

---

¡Y llegó el tren!

14/07/2019



El recorrido del tren Habana-Santiago de Cuba, iniciado en la tarde del sábado con 13 de los 80 coches comprados a la República Popular China, ha tenido una favorable acogida por cuantas ciudades, poblados y bateyes transitó, incluso en la noche y madrugada de hoy domingo.

En realidad las primeras expresiones de alegría y de satisfacción las tuvieron muchos de los pasajeros a bordo, al disfrutar del confort y comodidad de esos equipos y de las buenas atenciones recibidas por parte de las ferromozas y de funcionarios de la Unión de Ferrocarriles de Cuba (UFC), pese a que la llegada al destino final se retrasó por problemas técnicos y operacionales.

Lo cierto es que muchas son las expectativas que para bien del ferrocarril cubano –y por consiguiente de la población- se abren en lo adelante con la apertura de los viajes nacionales desde La Habana a ciudades como Santiago de Cuba, Holguín (este domingo); Guantánamo (mañana lunes) y Bayamo-Manzanillo (el martes).

Desde hacía 45 años no circulaban coches nuevos sino de segunda mano, y al decir de Luis Roberto Rosés Hernández, director de la Unidad Empresarial de Base de Trenes de Pasajeros de la UFC, el impacto de la millonaria inversión del Estado cubano para reactivar esa rama está en que se duplicará la cantidad de servicios y de personas a transportar.

La capacidad de los trenes anteriores era de unos 450 pasajeros en una formación de seis coches, y ahora en cada viaje llegarán a ser 776 los viajeros en 12 de esos modernos equipos chinos, además de que se reduce la frecuencia de las salidas a los destinos mencionados: a Santiago de Cuba cada un día sí y otro no y a las

restantes ciudades cada tres.

En el caso de Holguín la reapertura de los viajes desde la capital y viceversa es un hecho trascendental pues desde 2005 no se daban por problemas de disponibilidad de coches, explicó Rosés Hernández a la ACN.

El directivo citó como otras novedades la posibilidad de que la población pueda adquirir los boletos con 30 días de antelación cuando anteriormente solo podía reservar con cinco días, y la puesta en marcha de una aplicación en los móviles conocida por APK, que permite conocer los itinerarios de los trenes, su recorrido en tiempo real y la hora estimada de llegada a sus destinos.

Ahora tenemos como reto fundamental el cuidado de estos coches y cada vez brindar un servicio de mejor calidad, para lo cual todas las tripulaciones –desde ferromozas, maquinistas y técnicos- han recibido una rigurosa preparación, subrayó.

La reactivación de los servicios nacionales ha estado precedida de intensos meses de trabajo en las áreas comerciales, operacionales y técnicas de la Unión de Ferrocarriles de Cuba, y como también se prevé llegar paulatinamente a otras zonas del país una vez que se mejore el estado de los coches hasta ahora en uso, se impone una etapa de inflexión, de concientización en cada trabajador ferroviario para estar a la altura de los desvelos del Estado, dijo finalmente.

---