Gobierno brasileño estudia “privatizar o liquidar” 100 empresas estatales

08/01/2019

“Es muy posible ponerlo en práctica si se tiene en cuenta que muchas son subsidiarias. No estamos hablando solo de privatizaciones, estamos hablando también de liquidaciones de empresas que hoy ya no tienen sentido”, declaró Gomes de Freitas a la radio CBN antes de participar en el segundo consejo de ministros desde que el presidente Jair Bolsonaro asumió el poder, el 1 de enero.

“Las liquidaciones van a aliviar el presupuesto y va a ir sobrando dinero para invertir en otras prioridades”, agregó, sin mayores detalles.

El programa de Bolsonaro prevé un fuerte impulso del plan de privatizaciones anunciado por el exmandatario conservador Michel Temer.

Durante la campaña, Bolsonaro, que puso al frente del ministerio de Economía al economista ultraliberal Paulo Guedes, dijo que de las 138 empresas estatales que tiene Brasil a nivel federal, “100 podrían privatizarse tranquilamente”.

El programa electoral del exmilitar, de 63 años, manifestaba la intención de recortar los déficits y “reducir la deuda pública en un 20% mediante privatizaciones, concesiones” y la venta de propiedades públicas.

Según Guedes, Brasil tiene activos a ser privatizados por valor de 1 billón de reales.

En octubre de 2018, la deuda bruta del sector público de Brasil era en noviembre de 5,28 billones de reales (1,44 billones de dólares), equivalentes al 77,3% del PIB.

Brasil tiene empresas gigantes bajo control estatal, Petrobras, Eletrobras o el banco la Caixa Económica Federal.

El gobierno excluye privatizar la actividad principal de Petrobras y de otras empresas consideradas estratégicas, aunque sí de algunos de sus activos secundarios.

Si se tienen en cuenta las compañías controladas directa o indirectamente por los estados y los municipios, la cifra de empresas estatales se eleva a 418, según un reciente estudio de la Fundación Getulio Vargas (FGV).

La semana pasada, Bolsonaro anunció que su gobierno atraerá “rápidamente” inversiones por valor de USD 1.800 millones de dólares en concesiones de vías férreas, 12 aeropuertos y 4 terminales portuarios.

Después de la primera reunión ministerial el pasado jueves, el jefe de gabinete, Onyx Lorenzoni, afirmó que el gobierno venderá buena parte de los 700.000 inmuebles que posee.